



La côte Andalouse

De Murcia à Almeria

Patrick Bucau



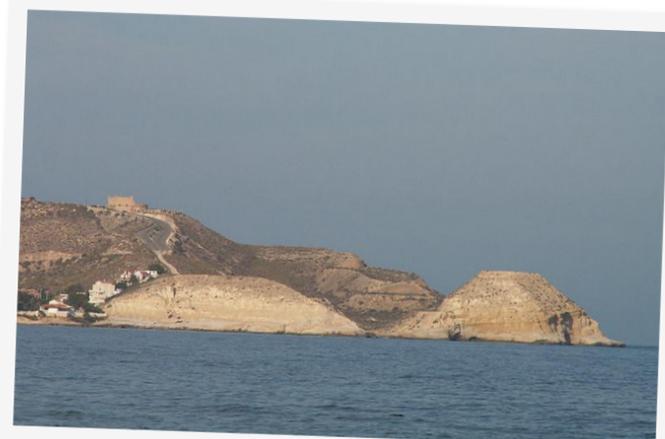
Émilia, Patrick, leurs deux enfants et leur Sea - Cutter 2 de 2005.

La famille Bucau (d'Eysines près de Bordeaux) a choisi de partir une semaine en avril afin de découvrir une partie de la Côte andalouse espagnole. Un beau soleil, des plages peu fréquentées en bordure desquelles ils ont parfois apprécié le stationnement sauvage respectable, mais aussi

des villages sans trop de béton (comme c'est hélas le cas pour les villes d'Alicante ou de Bénidorm, pas très loin).

Si vous avez du temps, n'hésitez pas bien sûr à aller jusqu'à Grenade, Gibraltar, Cadix, Cordoue, ou Séville la belle. L'Espagne a beaucoup changé depuis

quelques années, depuis l'après Franco et l'après pétés. L'essence est maintenant à peine plus économique et les péages autoroutiers plus chers que chez nous. Restent les cigarettes, certains apéritifs (pastis, vins cuits) ainsi que les consommations des bars et restaurants qui sont bien moins chers.



Notre Sea-Cutter à la playa Entrevista de San Juan de los Terreros.

9 jours résumés par Patrick Bucau.

25 avril : après notre départ de Bordeaux, nous avons fait 380 km pour nous arrêter (après Burgos et Madrid) sur l'aire de service de Miranda de Ébro. La route est longue mais comme pour tous départs, la gaité nous accompagne.

26 avril : arrivée (enfin) « en fin » d'après-midi devant la Méditerranée à San Juan de los Terreros (*1 sur la carte). La plage nous accueille ainsi que notre hôtel roulant (Sea-Cutter 2). Des souvenirs des bons moments de notre précédent passage, il y a 5 ans déjà nous reviennent. Il fait chaud dans ce coin de l'Espagne en avril, notre premier bain est un pur bonheur. Il y a quelques camping-car par-ci par-là en retrait de la plage. Pour nous c'est le paradis.

27 avril : après une nuit calme, c'est en vélo que nous allons au village proche faire quelques courses. Ce sommes bien en vacances de printemps avec des baignades, puis encore des baignades et du farniente. « Viva España, Olé ! ».

28 avril : même programme, vélo jusqu'au village, baignades, puis imprévu : STOP et Déception, la police vient nous expulser. Une personne du village leur aurait demandé de nous faire partir... Nous respectons les lieux, les nuisances sonores, mais c'est ainsi, nous partons pour Aguilas (*2 sur la carte) et le camping Bellavista.

29 avril : pas de problème, les vacances continuent et nous allons en vélo du





camping au centre ville de Bellavista. Sur les hauteurs de la ville, nous visitons un château en ruine qui est en restauration. Après les vacances culturelles, la plage de nouveau pour changer. Et, oui !

30 avril : Après 2 nuits au camping Bellavista, la note s'élève au total à 56 euros. Nous n'avions pas pris le wifi qui était de 4 euros l'heure. Nous partons vers Almeria et découvrons Las Négras (*3 sur la carte), un joli petit village avec son port. Repartons ensuite pour une plage à 2 kilomètres du village de La Hermita. Quelques camping-cars y sont déjà stationnés dont des espagnols pour le week-end du 1^{er} mai. Cette Playa del Playazo est superbe, nous avons encore trouvé un endroit parfait pour passer la nuit.

1^{er} mai : une dizaine de camping-cars nous entourent et il y a du monde sur la plage. Nous nous trouvons en fait dans

le parc de Cabo de Gata (*4 sur la carte), et évidemment des gardes passent nous dire qu'il n'est plus possible de dormir au bord de la plage. Ils nous conseillent d'aller à 3 kilomètres sur le parking d'entrée du village de Rodalquilar.

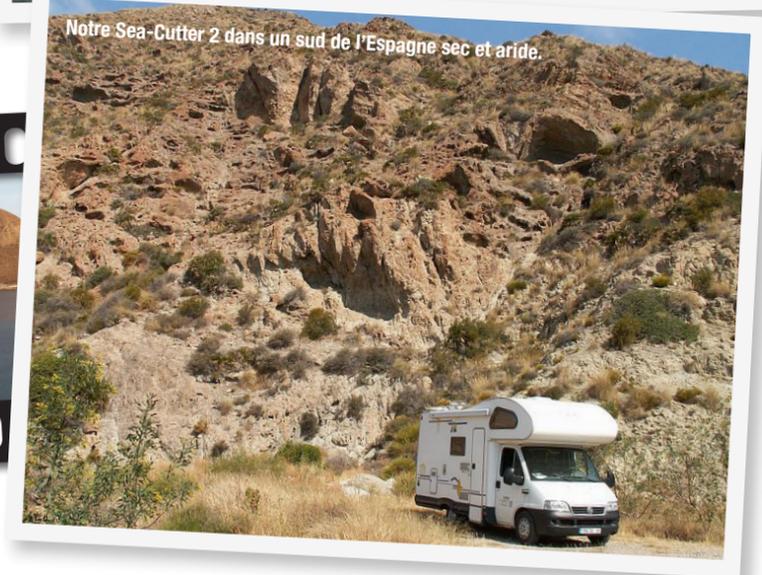
2 mai : à Rodalquilar, autour de nous des locaux ont été bruyants et des camping-cars nous ont rejoint jusqu'à 2 heures du matin. Le matin, nous repartons vers Murcia, avec un arrêt à Mazarron (*5 sur la carte) où nous trouvons un grand camping. Ce camping nous coutera 22,75 euros la nuit.

3 mai : le retour et le bilan positif de ces 9 jours agréables de congés trop vite passés dans une région que nous aimons bien. Une traversée de l'Espagne en 12h30. Nous avons fait au total 953 kilomètres.

Patrick Bucau - juin 2008



Notre Sea-Cutter 2 dans un sud de l'Espagne sec et aride.



AIRES DE VIDANGES ET DE STATIONNEMENTS



En Andalousie :
 Archidona : aire de service à l'entrée du village à côté du stade (Polideportivo). Pas de stationnement possible la nuit.
 Culars : à 3 km de Culars sur la A-92 et dans la zone de services Venta Del Peral à côté d'une station service avec restaurant.
 Venta del Peral Cullar : aire de service sur la A92 au km 354. Pas de stationnement possible la nuit.
 Cueva de San Marco : au nord du secteur d'Antequera à la limite de Cordoue. Aire de stationnement camping-car près de la piscine municipale, autorisé la nuit.
 Nerja : aire de stationnement gratuit sur le parking de la plage de Burriana, autorisé la nuit.
 Villanueva de Algaidas : aire de stationnement gratuite sur la N 331 en direction de Cordoue.

Autres régions :
 Roses (Costa Brava) : aire de service au camping-car center (5 places), 40 carrer Pica d'Estats. Stationnement pour 35 camping-cars (10 ou 15 places suivant les services). Supplément lave-linge.
 Barcelone (Catalogne) : à Vinguda Diagonal, place des Glories en centre ville, aire de stationnement pour environ 50 camping-cars. Station de métro.
 Péniscola (Valence) : aire de service sur le parking Las-Moreras à une centaine de mètres de la plage dans la rue parallèle à l'avenue du Papa Luna. Stationnement possible la nuit sur une trentaine de places.
 Denia (Alicante) : aire de service privée au Camper Odyssey avec toilettes publiques et douches. 48 emplacements de stationnement camping-cars, à 100 mètres de la plage et de commerces. 12 € la nuitée avec services et électricité. Wifi 3 €. Donostia-San Sebastian (Guipuzcoa). Berio Pasealekua 2, paseo de Berio 2, proche de l'Université. Aire de services 40 places. Borne artisanale.
 Madrid : camping Osuna, avenida de Logrono. Idéal pour la visite de la capitale avec transports en commun à partir du camping.
 Merci pour toutes ces infos à : www.campingcar76.fr